|  | **Beschreibung**kompakter und leistungsstarker, sowie äusserst geräuscharmer mikroprozessorgesteuerter elektromechanischer Drehflügeltürantrieb; stark abfallendes Öffnungsmoment bei manueller Begehung; Steuerung mit zuschaltbarer Tippautomatik; mit vor Ort stufenlos einstellbarer Federkraft fürTürschliessergrössen EN4 – EN6; Programmschalter für Automatik-, Daueroffen- und Handbetrieb im Seitendeckel integriert; komplett auf einem stranggepressten Aluminium-Grundchassis montiert; inkl. Antriebsverkleidung (Edelstahl/Alu) und Seitendeckeln;Anschlusswerte: 230VAC, 50/60Hz, 67W Nennleistung (nur 13W im Ruhezustand)Abmessungen: 85mm / 124mm / 600mm (H/T/B) | Ausschreibungstext:record DFA 127 – automatisches Drehflügeltürantiebssystem.  |
| --- | --- | --- |
|  | **Standardfunktionen und Einstellmöglichkeiten:**- Umkehrautomatik, Kraftbegrenzung in Öffnungs- und Schliessrichtung- automatische Einlernfahrten für die eingestellte Federkraft, die  Türparameter und die über CAN Bus angeschlossenen  Sensoren- Öffnungszeit stufenlos einstellbar 3-20sec- Schliesszeit stufenlos einstellbar 5-20sec- Öffnungswinkel stufenlos einstellbar 70-115°- Power Assist als motorische Öffnungshilfe für das manuelle Bewegen  einer  schweren Tür mit wenig Kraftaufwand- elektronische Schliessfolgeregelung bei 2 flügeligen Anlagen  (für Brandschutz ist die Option "mechanische Schliessfolgeregelung"  erforderlich)- Low Energy Modus (Niedrigenergiemodus)  gem. DIN 18650 und EN 16005- Integrierte Schnittstelle für Software-Updates und Programmierungen- Ansteuerung von bauseitigen Elektrotüröffnern und Motorschlössern  inkl. Berücksichtigung von Riegelschaltkontakten und zeitversetztem  Öffnen- Relaiskontakt für die Ausgabe einer Sammelstörung- Anschluss für Not-Aus vorhanden- Anschluss für Schlüsselkontakt vorhanden- Anschlüsse für konventionelle Sensorik und Taster vorhanden. |  |  |  |

|

|

|  |
| --- |
| **2** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Gestängeart: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Standard Gestänge drückend, Sturztiefe 0-120mm |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Standard Gestänge drückend, Sturztiefe 100-220mm |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Standard Gestänge drückend, Sturztiefe 210-330mm |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Gleitschienenarm ziehende Ausführung Gleitschienenarm drückende Ausführung |

|

|  |
| --- |
| **1** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Ausführung:empfohlene Türflügelbreiten von 800mm-1400mm |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | 1 flügelig DIN rechts |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | 1 flügelig DIN links |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | 2 flügelig |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Antrieb auf den Türflügel montiert (Kopfmontage) |

 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **3** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | BDE-D: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  elektronische Bedienungseinheit mit  mehrsprachiger  Klartextanzeige auf dem Display für Benutzer- und  Menüführung, inkl. vielfältigen Programmier- und  Schaltfunktionen: u.a. Automatik, Einbahn,  Daueroffen, Verriegelt, Handbetrieb, Reset, mit  elektronischer Bedienungssperre |

 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **4** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Impulsgeber: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Stück RAD 290 Radar-Bewegungsmelder Standard /  richtungserkennend |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Stück Standardtaster |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Stück Schlüsseltaster |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Stück Grossflächentaster auf Anfrage Stück Funktaster Zutrittskontrollsysteme auf Anfrage Stück  |

 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **5** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Absicherung: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  LASER Scanner mit Lichtlaufzeitmessung zur  Schwenkbereichsabsicherung auf der Bandseite und  Bandgegenseite inkl. Absicherung der Nebenschliesskante  nach SN EN 16005 |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

  |  Infrarot Sensorleiste (Silber/Eloxal) Bandseite, Tastweite 500-  2500mm, Länge / Türblattbreite = ………mm (eine zusätzliche  Absicherung der Nebenschliesskante ist notwendig) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Sensorleiste (Silber/Eloxal) Bandgegenseite,  Tastweite 500-2500mm, Länge / Türblattbreite  = ………mm (eine zusätzliche Absicherung der  Nebenschliesskante ist notwendig) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Athmer Rollo zur Nebenschliesskanten-Absicherung  Bandgegenseite  Athmer Profile zur Nebenschliesskanten-Absicherung Bandseite  |

 |  |  |  |  |  |

|

|  |
| --- |
| **6** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Brandschutz-Ausführung: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Brandbox 581-Platine integriert in verlängerter  Antriebsverkleidung gesamt 760mm  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

  |  Taster mit roter Wippe “Tür schliessen“/ Resettaster |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  zusätzlicher Rauchmelder (Anzahl gemäss örtlicher  Situation) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Athmer Rollo zur Nebenschliesskanten-Absicherung  Bandgegenseite Schliessfolgeregelung SFR 127 nach EN 1158 für 2-flg.  Ausführung (Achtung: höheres Montagechassis und höhere  Antriebsverkleidung (108mm) erforderlich)* Mitnehmerklappe für 2 flügelige Türen
 |

 **Hinweis:** erforderliche Riegelschaltkontakte und elektrische
 Türöffner (24VDC 100%ED) inkl. Kabelverlegungen sind
 bauseits vorzurichten, da das Schliessblech auf das Türprofil
 angepasst sein muss und die Kabelführung im Profil erfolgt.

|

|

|  |
| --- |
| **7** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Optionen: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Verlängerte Antriebsverkleidung L = ………..mm  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

  |  Kabelübergang flexibel, inkl. Befestigungsflansch |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  integrierte elektromagnetische Bremse (es besteht  die Möglichkeit, den Türflügel in der Zu- und/oder  Offenposition festzustellen |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Ausführung als Invers Antrieb (automatischer Drehflügeltürantrieb  mit stromloser Öffnung bei Netzausfall – nicht in Kombination mit  Brandschutz) ( )  Schleusensteuerung für ….. Türen  Notbatterie (USV) für Notöffnung oder Notbetrieb  |

 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **8** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | **Ausführung der Antriebsverkleidung:** |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Edelstahl (nicht bei 2 flügelig mit mechanischer  Schliessfolgeregelung) ( ) Aluminium |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

  |  Pulverbeschichtet im Farbton …………. |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Eloxiert im Farbton …………. |
|  |  |  |  |

 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Die vorgenannte Leistungsbeschreibung setzt die folgenden bauseitigen Leistungen voraus:- Kabelverlegung aller Verbindungsleitungen inkl. 230V Zuleitung  nach Herstellerangaben- Maurer- und Stemmarbeiten- fertig verputzte Wände und / oder fertig erstellte  Metallbaukonstruktion- fertiger Fussboden- ggf. notwendige Unterkonstruktion für die Montage des automatischen Türsystems vorliegen.   |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Hinweis:**Gemäss der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG ist eine Risikobeurteilung unter Berücksichtigung des Nutzerkreises der Türen durchzuführen. Die sicherheitstechnischen Anforderungen von automatischen Türsystemen werden in der DIN 18650 und EN 16005 präzisiert. Diese bilden die Grundlagen für die Auswahl unterschiedlicher Absicherungsmassnahmen. Generell ist eine Gefahrstellenvermeidung einer Gefahrstellenabsicherung vorzuziehen. Zur Erstellung der Risikobeurteilung muss eine detaillierte Beschreibung der baulichen Gegebenheiten im Umfeld.Wird bei der Inbetriebnahme des Türsystems eine Abweichung von der Risikobeurteilung festgestellt, sind entsprechende Massnahmen zu ergreifen, um den sicheren Betrieb des Türsystems zu gewährleisten. Dies kann dazu führen, dass zusätzliche Leistungen oder Bauteile erforderlich  werden.  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |