|  |  | Ausschreibungstext:record THERMCORD-Teleskop – automatisches Schiebetür-system mit wärmedämmenden Eigenschaften |
| --- | --- | --- |
|  |  | BeschreibungAutomatische record system 20 THERMCORD Teleskop Schiebetür-anlage mit feingerahmtem, thermisch getrenntem Profilsystem und Glastürflügel und aktivem Dichtungssystem. Geräuscharmer Antrieb inkl. Auslösungssensoren, überwachter Absicherung und elektronischer Display-Bedienungseinheit. Optional:* Geeignet für Einsatz in Flucht- und Rettungswegen.

AusstattungAutomatische record system 20 THERMCORD Teleskopschiebetüranlage mit thermisch getrenntem Profilsystem mit:* aktivem Dichtungssystem für erhöhte Luftdichtigkeit
* permanenter Überwachung aller sicherheitsrelevanten Komponenten
* interaktiver Kommunikationsfähigkeit mit allen record Peripheriegeräten der Türanlage durch CAN Bus Technologie
* gedämpfter Laufschiene und geräuscharmer Laufrollen­technik
* wartungsarmem Zahnriemenantrieb
* selbstlernender 32 Bit Mikroprozessorsteuerung
* Schleichfunktion und Umkehrautomatik in Auf- und Zurichtung, programmierbar
* Beschleunigung und Verzögerung in Auf- und Zurichtung, programmierbar
* etc.
 |  |  |

|  |  | Zertifizierung / Zulassung / geprüft nachSystem entspricht dem aktuell gültigen Stand der Technik und den erforderlichen Normen und Richtlinien:* Einbruchhemmung nach EN 1627: RC 2 / RC 2N
* Wärmedurchgangskoeffizient bis zu 1.4W/m2K nach EN 10077
* EN 16005 (Personensicherheit)
* EN ISO 13849-1
* EN 60335-2-103
* DIN 18650-1/-2
* AutSchR bei Schiebetüren zum Einsatz in Flucht- und Rettungswegen

Ausführungsvarianten

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Antriebssystem | 20 | 20 DUO/RED | 20-200 | 20-200 DUO/RED | 22 DUO/RED |
| Öffnungsweite A [mm] | D-TSA | 1‘500 – 4‘000 | 1‘500 – 4‘000 | 1‘500 – 4‘000 | 1‘500 – 4‘000 | 1‘500 – 4‘000 |
| E-TSA | 1‘000 – 3‘000 | 1‘000 – 3‘000 | 1‘000 – 3‘000 | 1‘000 – 3‘000 | 1‘000 – 3‘000 |
| Durchgangshöhe G max [mm] | 3‘000 | 3‘000 | 3‘000 | 3‘000 | 3‘000 |
| Türflügelgewichte max [kg] | D-TSA | 4 x 80 | 4 x 90 | 4 x 80 | 4 x 90 | 4 x 130 |
| E-TSA | 2 x 90 | 2 x 120 | 2 x 130 | 2 x 130 | 2 x 170 |

Türflügelverhältnis (Höhe zu Breite) gemäss Diagramm |  |  |
|  |  | Abmessungen |  |  |
|  |  | lichte Durchgangsbreite A |

|  |
| --- |
| **mm** |

 |  |  |
|  |  | Gesamtbreite |

|  |
| --- |
| **mm** |

 |  |  |
|  |  | lichte Durchgangshöhe G |

|  |
| --- |
| **mm** |

 |  |  |
|  |  | Antriebshöhe (150 oder 200mm) |

|  |
| --- |
| **mm** |

 |  |  |
|  |  | Ggf. Oberlichthöhe (bedingt möglich) |

|  |
| --- |
| **mm** |

 |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **1** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Ausführungen |
|  |  |  | Lineare Teleskopschiebetür (zwei- oder vierflügelig) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | beidseitig |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | einseitig links |

|  |
| --- |
|  |

 | einseitig rechts |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

 |  | Angedacht UD- Wert |

|  |
| --- |
|  **w/m2K mm** |

 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|

|  |
| --- |
|  |

 | als Sturzmontage |
|

|  |
| --- |
|  |

 | als Durchgangsmontage |
|  |
|  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

 | als Durchgangsmontage |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|

|  |
| --- |
| **3** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | **Version für Flucht- und Rettungswege** |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

  |  RED (redundante Ausführung nach AutSchR) |
|  |  |  |  |

|

|  |
| --- |
| 2 |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Seitenteile |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  links |

|  |
| --- |
|  |

 | rechts |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

  |

| Oberflächenbehandlung der sichtbaren Alu-Teile |
| --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 | Eloxal |  Farbton:  |

|  |
| --- |
|  |

 |
|

|  |
| --- |
|  |

 | Pulverbeschichtung | RAL/NCS:  |

|  |
| --- |
|  |

 |

 |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **4** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | **Sicherheit** |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Batterien für Notbetrieb während 30-120 Minuten |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Batterien für Notöffnung bei Fluchtwegtüren Die Akkus werden zur Sicherstellung des Notbetriebs laufend überwacht. Die letzte Bewegung der Türen bei tiefem Ladezustand ist über die Steuerung programmierbar.  |

 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **5** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Antriebsverkleidung |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | aufklappbar (Standard) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | abklappar (Deckeneinbau) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | abschliessbar |

 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **6** |

  |

|  |
| --- |
|  |

 | Bodenführung |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Durchgehende eingelassene Edelstahl-Bodenschiene (Standard) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Zusätzlich entwässerte, durchgehende Bodenschiene |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Beheizte Bodenschiene |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | Durchgehende eingelassene Edelstahl-Bodenschiene |

 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **7** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Bedienung |
|  |  |  | Platzierung: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Aufputz |

|  |
| --- |
|  |

 | Unterputz |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Elektronische Bedienungseinheit BDE-D (Standard) mit Display und mehrsprachiger Klartextanzeige für Benutzer- und Menüführung, mit vielfältigen Programmier­funktionen. Mit elektronischer Bediensperre.  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Schlüsselschalter BDE-M (Mechanische Bedienung)Betriebsarten: Automatik / Hand­betrieb / Daueroffen / Verriegelt |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Bediensperrschalter mit Schliesszylinder |

 |  |  |  |  |  |
|

|

|  |
| --- |
| **8** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Ansteuerung (Türöffnung/Schliessung) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Kombisensor RIC 290 (Standard) bestehend aus Radar-Bewegungsmelder als Impulsgeber und Infrarot-Sicherheitssensor für die berührungslos wirkende Absicherung des Türnahbereichs |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Infrarot-Bewegungsmelder und -Sicherheitssensor AIR 290 als Impulsgeber und für die berührungslos wirkende Absicherung des Türnahbereichs |
|   |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Impulstaster (Berührungslos 0-800mm)Platzierung: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Unterputz |  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Aufputz |  |  |

|

|  |
| --- |
| **9** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Absicherung Nebenschliesskante: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Sicherheitsabstände (Standard) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  Infrarot-Sicherheitssensor AIS 290 für die berührungslos  wirkende Absicherung des Türnahbereichs beim öffnen |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Schutzflügel (bei Teleskoptüren nicht möglich) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Spezialabsicherung |

  |  |  |  |  |  |

|

|  |
| --- |
| **10** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Verriegelung |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Elektromechanische Bolzenverriegelung (Standard) |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Motorische Mehrpunktverriegelung |
|  |  |  | Mech. Handentriegelung: |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | innen |

|  |
| --- |
|  |

 | aussen |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Schlüsselschalter, Montage auf der Gebäudeaussenseite |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | externe Verriegelungsüberwachung |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Optische Verriegelungsanzeige |

|

|

|  |
| --- |
| **11** |

 |

|  |
| --- |
|  |

 | Optionen |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Notauftaster Grün  |  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Türflügelüberwachung |  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Schleusenschaltung für 2 Türanlagen |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 | Zusatzmodul für Rückmeldungen an ein Hausleitsystem |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

 |  |

 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|

|  |  | Technische Anforderungen / AnschlusswerteAnschlusswerte: 230V 50Hz max 330W NennleistungAlle Leerrohre und Leitungsverlegungen gemäss Leitungs­verlege­plan sind bauseitige Leistung |
| --- | --- | --- |

 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|

|  |  | Montage und InbetriebnahmeKomplette betriebsfertige Montage, Inbetriebnahme der Anlage sowie Einweisung des Bedienpersonals nach erfolgter Installation. Der Netzanschluss und die Kabelverlegung hat bauseitig nach dem von record erstellten projektbezogenen Kabelplan zu erfolgen |
| --- | --- | --- |

 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |