

Montage und Inbetriebnahme

FAT-TOS Schiebetüren

System 20



© Copyright agtatec AG 2013

Hersteller

agtatec AG
Allmendstrasse 24
CH-8320 Fehraltorf

Vertrieb

agtatec AG
Allmendstrasse 24
CH-8320 Fehraltorf

Inhaltsverzeichnis

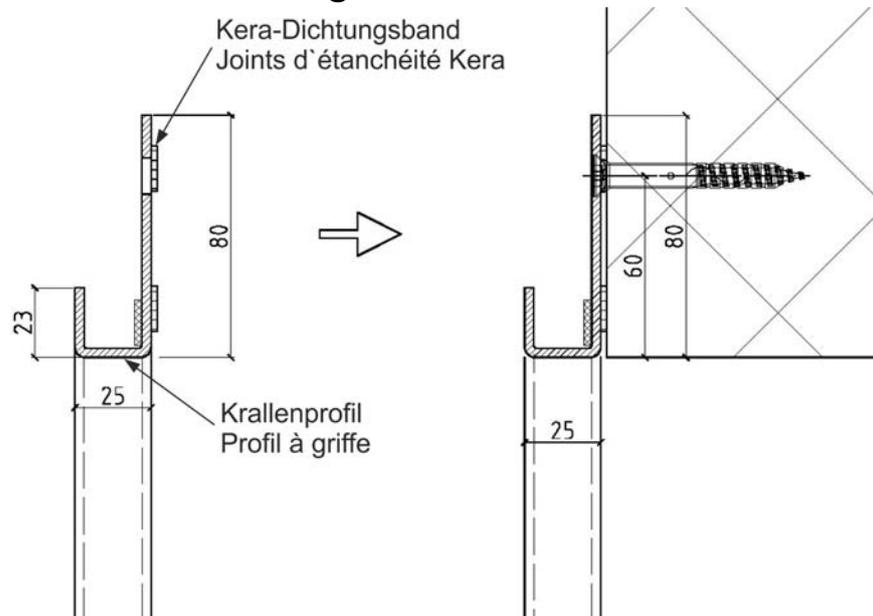
1	Checkliste	3
2	Achsmass - Detail Anschluss oben.....	4
3	Krallenprofil - Detail Montage	5
4	Mittendichtung - Detail H-Schnitt Anschlag Mitte	6
5	Verriegelung TOS 1-Fig - Detail H-Schnitt Anschlag.....	7
6	Führung - Detail V-Schnitt Führungsschiene	9
7	Riegelschaltkontakt - Montage	10
8	Riegelschaltkontakt - Daten, Einstellungen.....	11
9	Elektrotüröffner - Daten, Einstellungen	12
10	Türschliesser	13
11	NEWTON TS61	14
12	Laufwagen - Verriegelung	15

1

Checkliste

1	Montage von Krallenprofil	<input type="checkbox"/>
2	Flügel auf Achsmass ausgerichtet	<input type="checkbox"/>
3	Mittendichtung passt auf Gegenstück (Verriegelung bei 1-flg TOS- Schiebetüre)	<input type="checkbox"/>
4	Führung läuft reibungsfrei	<input type="checkbox"/>
5	Riegelschaltkontakt angeschlossen	<input type="checkbox"/>
6	Option : Elektrotüröffner angeschlossen	<input type="checkbox"/>
7	Türschliesser eingestellt	<input type="checkbox"/>
8	Überprüfen der Laufwagen- Verriegelung	<input type="checkbox"/>

3 Krallenprofil - Detail Montage



Damit die Fläche zwischen dem Krallenprofil und der Mauer (MBW oder LBW) dicht abgeschlossen wird, muss auf das Krallenprofil ein Kera-Dichtungsband aufgeklebt werden. Die Dicke des Dichtungsbandes kann, abhängig von der Mauer, zwischen 2-6 mm gewählt werden.

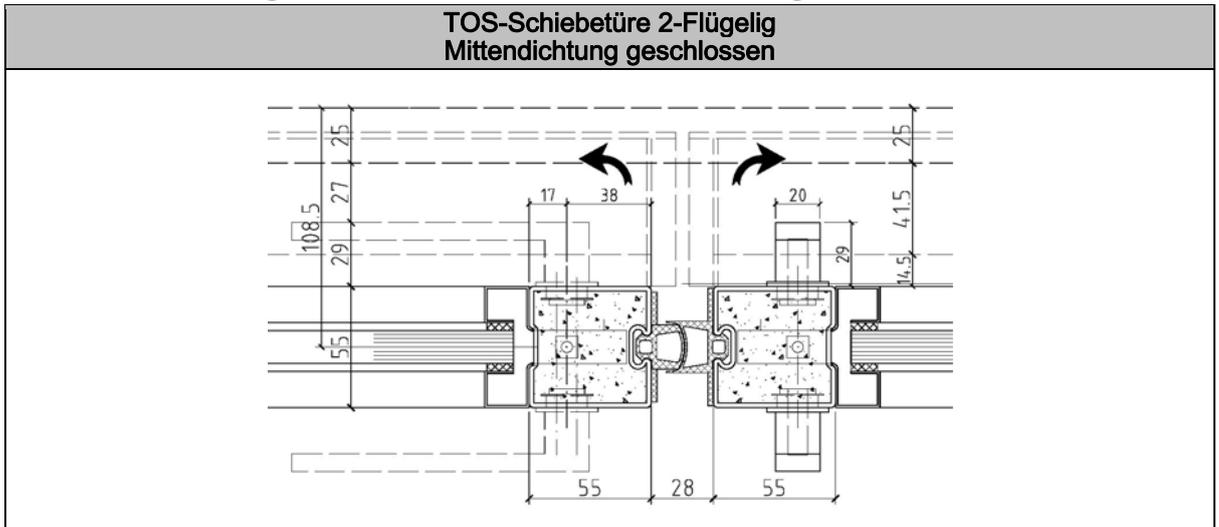
Die Zarge/Krallenprofil muss vertikal und horizontal ausgerichtet werden, damit die Schiebetüre bei der Überlappung mit der Zarge nicht streift.

Wenn dicke Kera-Dichtungsbander verwendet werden müssen (abhängig von der Mauer), sollte mit einer Brandschutz-Silikonfuge abgedichtet werden.

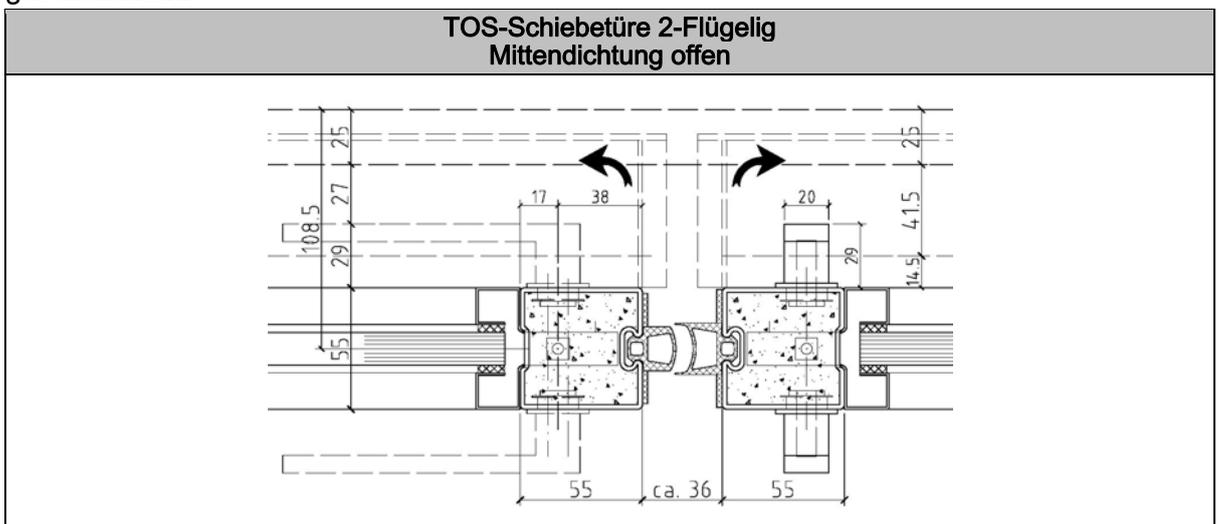
**HINWEIS**

Bei Montage durch Fatoris GmbH ist das Kera-Dichtungsband im Leistungsumfang inbegriffen.

4 Mittendichtung - Detail H-Schnitt Anschlag Mitte



Flügel in der Horizontalen ausrichten damit die Mittendichtungen aufeinander passen und gut abdichten.

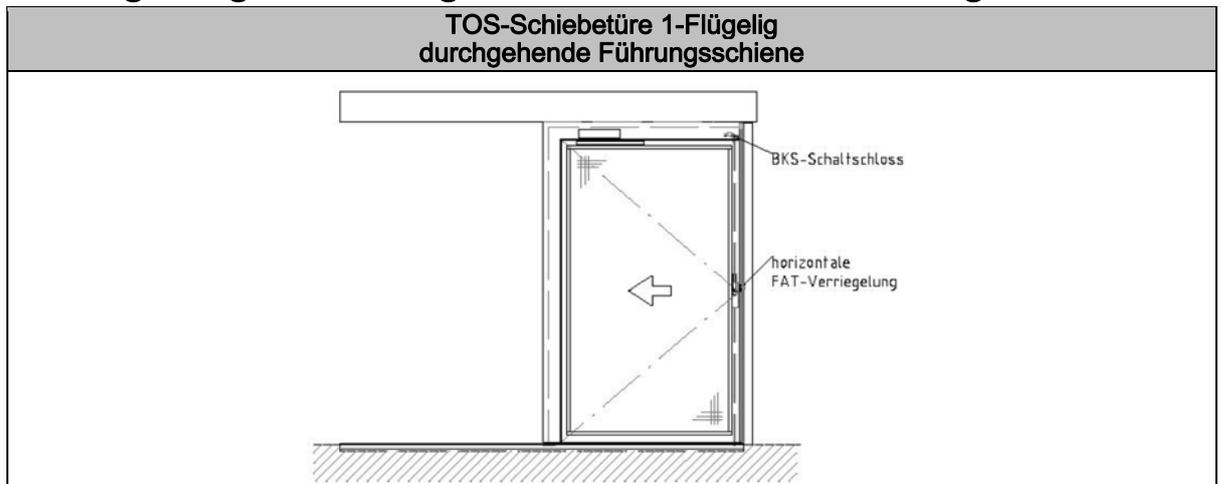


Wenn die Schiebeflügel in der Antriebsverriegelung arretiert sind, sollten die Mittendichtungen nicht zu stark aufeinander drücken (Antrieb im Leerlauf), damit ein Öffnen der Drehflügel ohne grossen Kraftaufwand erfolgen kann. Im Brandfall schäumen die schwarzen Intumex-Streifen auf, die Mittendichtung muss nicht zwingend aufeinander drücken. Sobald der Antrieb wieder aktiviert wird, drücken die Schiebeflügel gegeneinander und schliessen vollständig.

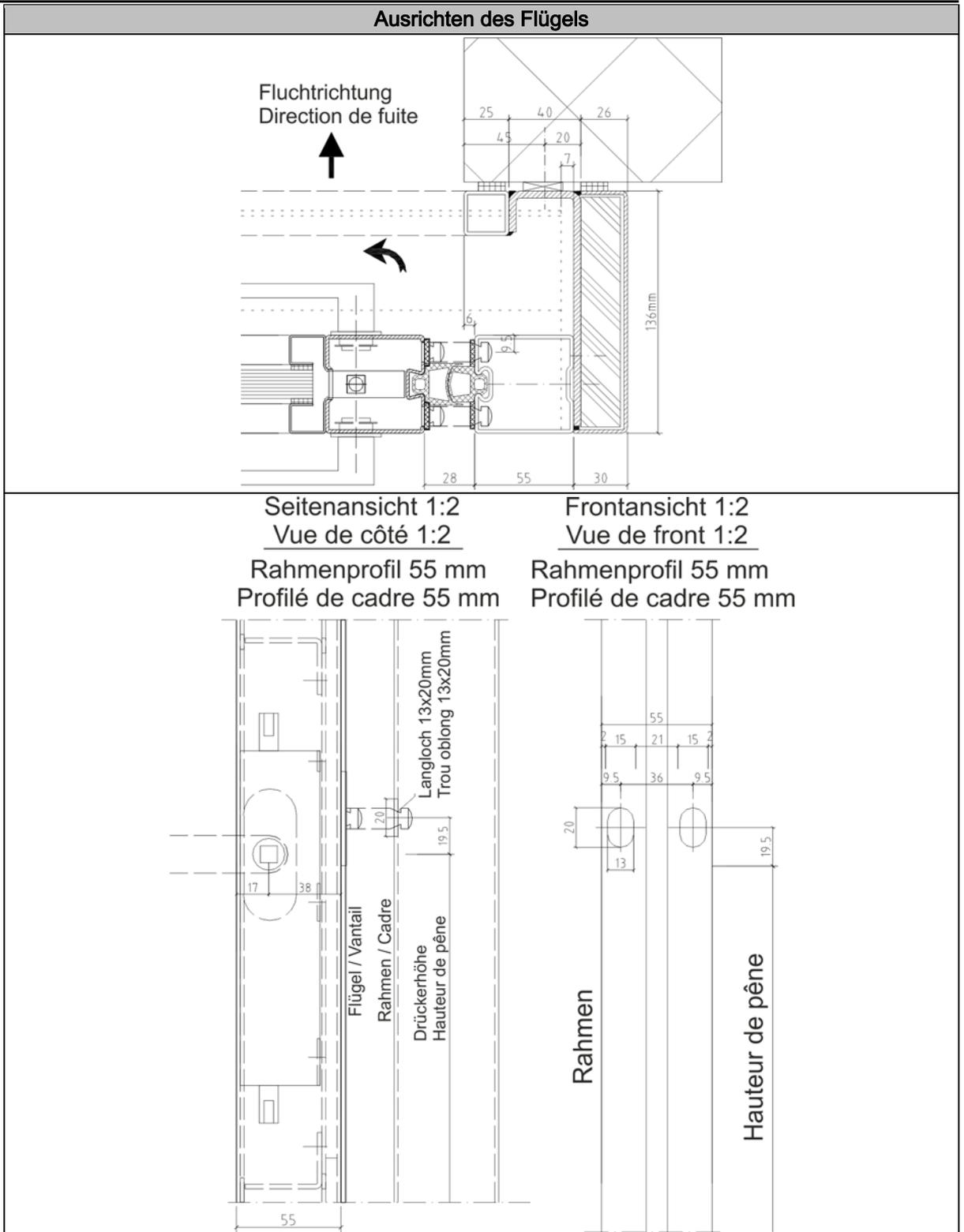
Antrieb in Betrieb

Beim Öffnen der Drehflügel wird über den Riegelschalter im Schiebeflügel der Antrieb in den Leerlauf gesetzt. Sobald der Drehflügel wieder geschlossen ist, drückt der Antrieb die Flügel wieder satt zusammen.

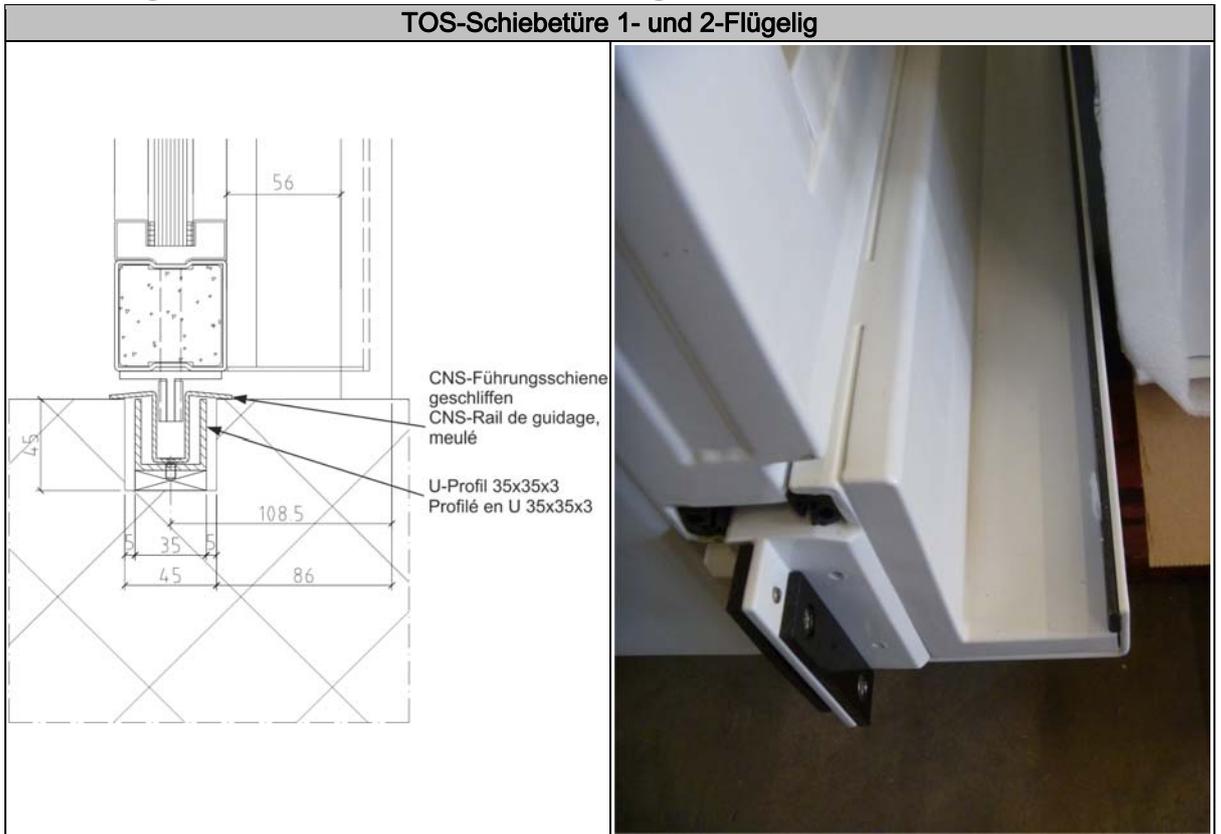
5 Verriegelung TOS 1-Flg - Detail H-Schnitt Anschlag



FAT-Verriegelung horizontal auf der Drückerhöhe
Ausrichten des Flügel, dass die FAT-Verriegelung horizontal in das Gegenstück eingreifen kann.



6 Führung - Detail V-Schnitt Führungsschiene

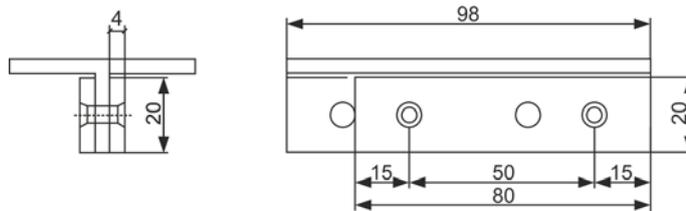


Der Schiebeflügel muss richtig ausgerichtet sein, damit eine übermässige Abnützung am PVC-Gleiter (schwarz) vermieden werden kann.

PVC-Gleiter als Ersatzteil

VE = 2 Stück (für 1 Flügel)

Fatoris Art. Nr. 02.43101



7 Riegelschaltkontakt - Montage

Lieferungsart	Riegelschaltkontakt im Rahmen eingebaut
<p>Kabelzufuhr von oben Guidage de câbles de haut</p> 	<p>Riegelschalter Contacteur du pêne</p>  <p>schräge Kante Arête en biais</p>

Stromanschluss des Riegelschalters, gemäss (Schema).

Beim Wiedereinsetzen des Riegelschalters, auf die schräge Kante achten. Die schräge Kante muss gegen die Öffnungsrichtung zeigen.

Riegelschaltkontakt mit 6 m Kabel



Riegelschaltkontakt als Ersatzteil

Fatoris Art. Nr. 09.1335U.06

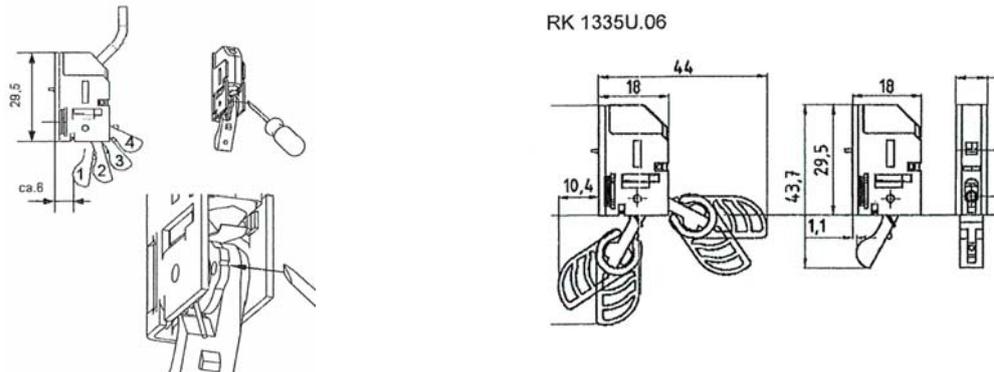
8 Riegelschaltkontakt - Daten, Einstellungen

Schaltspannung:	Max. 30 VDC
Kontaktbelastung:	Max. 3 W / VA
Strom:	5-300 mA

Schaltpunkte / Abmessungen

Der Schaltpunkt des Riegelschaltkontaktes kann mittels Rasterscheibe auf den gewünschten Schaltpunkt justiert werden.

Einstellung Schaltpunkt 1 bis 4 mit Hilfe einer Spitze, z.B. Schraubenzieher.

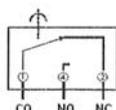


Die Rasterscheibe an Kerbe anheben und verdrehen bis diese wieder rastet.

Technische Daten RK 1335U.06
Leitung LIYY 3 x 0.14mm ²
Schutzart nach DIN 40050 IP 67 wasserdicht
VdS Klasse C
Nr. G 107060
Zur Montage an Innen- und Aussentüren
Kontaktbelastung max. 3 W / VA
Schaltspannung max. 30 VDC
Strom 5-300 mA
Kontakt Wechsler
Temperatur bei fest verlegtem Kabel -25°C bis +70°C
Temperatur bei bewegtem Kabel -5°C bis +50°C
Schaltpunkt justierbar
Min. 30'000 Schaltzyklen

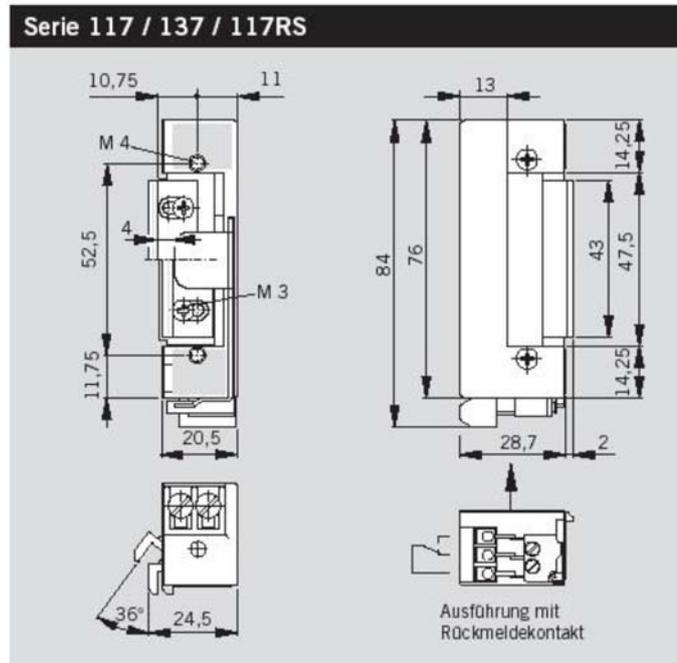
Schaltbild / Technische Daten / Farben

CO =	Gemeinsam	Weiss
NC =	Öffner	Grün
NO =	Schliesser	braun



9 **Elektrotüröffner - Daten, Einstellungen**

Schaltspannung 24 VDC, auch mit Rückmeldung erhältlich, DIN Links und DIN Rechts verwendbar.



137	Ruhestrom	12 V DC			137	15137112
		100 % ED		•	137RR	15137512
	24 V DC			137	15137124	
	100 % ED		•	137RR	15137524	

Standard ohne Elektrotüröffner

Bei der Grundausführung (Standard) werden die Ausschnitte für die Elektrotüröffner mit einem geschliffenen CNS-Abkantblech abgedeckt.

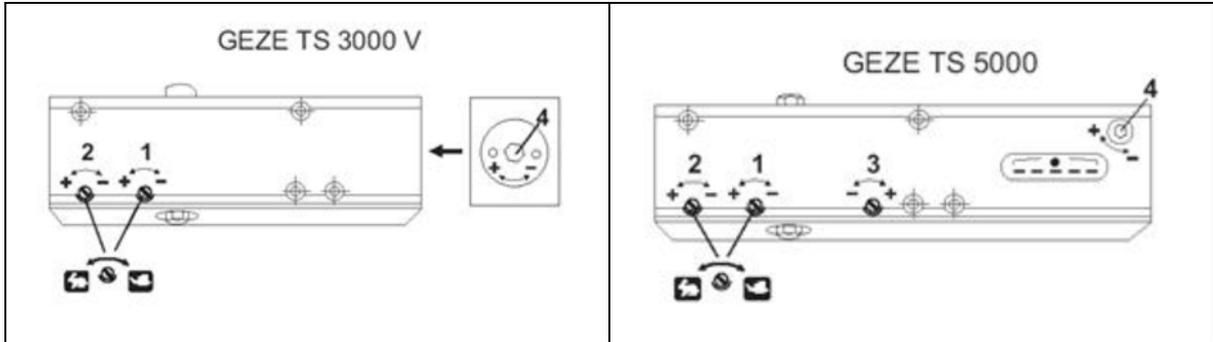


10

Türschliesser

Beim Türschliesser müssen folgende Eigenschaften eingestellt werden:

- Federstärke
- Schliessgeschwindigkeit
- Endschlag



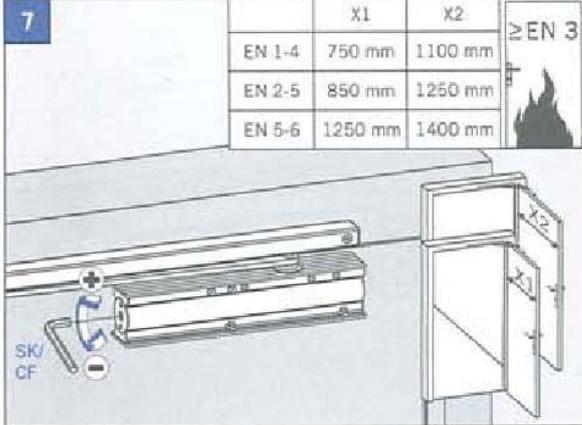
		GEZE TS 3000 V		GEZE TS 5000	
1	Schliessgeschwindigkeit				
2	Endschlag				
3	Öffnungsdämpfung	Nicht vorhanden		Muss nur in Ausnahmefällen eingestellt werden!	
4	Schliesskraft Einstellung	Anschlag - 2,5 Umdrehungen 5 Umdrehungen Anschlag +	Flügelbreite bis 750 mm 750 – 850 mm 850 – 950 mm 950 – 1100 mm	Anzeige 2 3 4 5 6	Flügelbreite bis 850 mm 850 – 950 mm 950 – 1100 mm 1100 – 1250 mm 1250 – 1400 mm

Leichtgängige Tür muss vom Schliesser vollständig geschlossen werden!

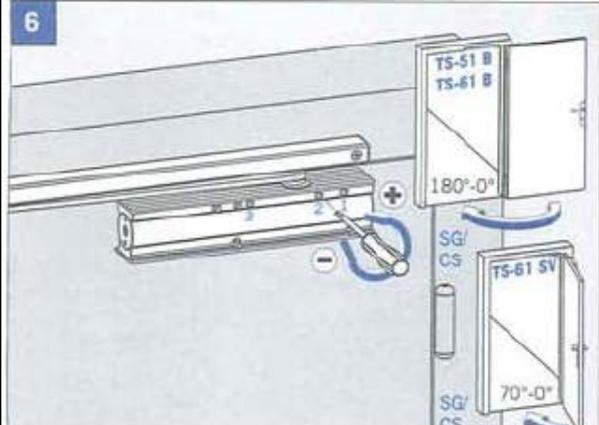
11 NEWTON TS61

Federstärke

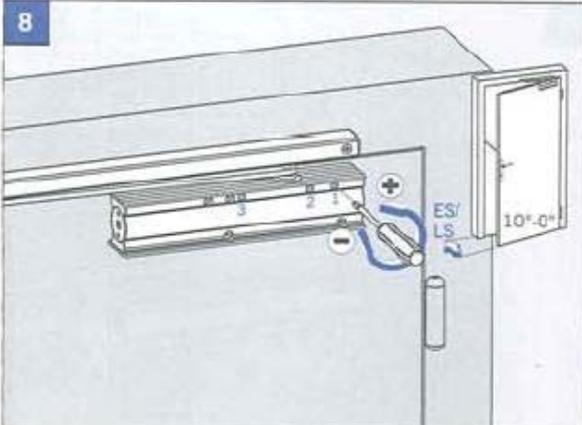
	X1	X2	≥ EN 3
EN 1-4	750 mm	1100 mm	
EN 2-5	850 mm	1250 mm	
EN 5-6	1250 mm	1400 mm	



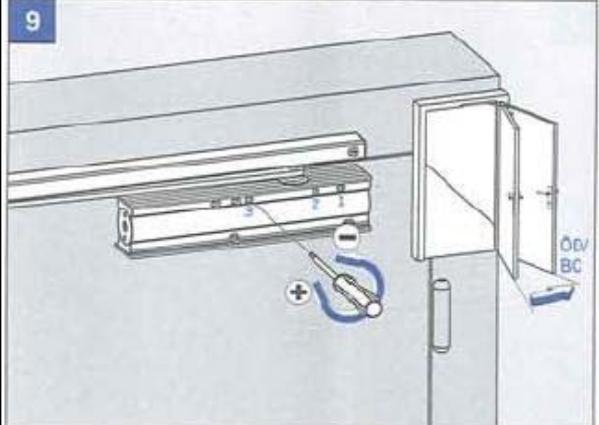
Schliessgeschwindigkeit



Endschlag



Öffnungsdämpfung



Die Öffnungsdämpfung muss **nur in Ausnahmefällen** eingestellt werden.

12 Laufwagen - Verriegelung

Überprüfen ob die Verriegelung bei Stromausfall / Brandmeldung verriegelt.
 In verriegeltem Zustand kann der Schiebeflügel wenig geschoben werden. (siehe Mitten-
 dichtung - Detail H-Schnitt Anschlag Mitte)

Fluchtwegfunktion kennzeichnen mit Fluchtwegkleber

Beispiel

